

SPOLEČNÝ DOKUMENT ÚZEMNÍHO ROZVOJE STÁTŮ V4+2 II

MEZISTÁTNÍ NENÁVAZNOSTI MEZI ROZVOJOVÝMI OSAMI NA ÚZEMÍ STÁTŮ V4+2

Z důvodu absence rozvojové osy na jedné straně státní hranice byly identifikovány následující nenávaznosti:

- A. mezi Bulharskem a Rumunskem ve směru Vidin – Craiova/Timișoara (na bulharskou hlavní osu nenavazuje žádná rumunská osa);
- B. mezi Slovenskem a Polskem ve směru Žilina – Katowice (na slovenskou sekundární osu nenavazuje žádná polská osa);
- C. mezi Slovenskem a Polskem ve směru Ružomberok – Kraków (na slovenskou sekundární osu nenavazuje žádná polská osa);
- D. mezi Slovenskem a Maďarskem ve směru Lučenec – Salgotarján (na slovenskou sekundární osu nenavazuje žádná maďarská osa);
- E. mezi Bulharskem a Rumunskem ve směru Varna – Constanța (na bulharskou sekundární osu nenavazuje žádná rumunská osa).

Z důvodu střetávání různých kategorií rozvojových os na státních hranicích byly identifikovány následující nenávaznosti:

- 1. mezi Polskem a Slovenskem ve směru Rzeszów – Prešov (na polskou hlavní osu navazuje pouze slovenská sekundární osa);
- 2. mezi Českou republikou a Slovenskem ve směru Zlín – Žilina (na českou hlavní osu navazuje pouze slovenská sekundární osa);
- 3. mezi Slovenskem a Maďarskem ve směru Bratislava – Győr (na slovenskou hlavní osu navazuje pouze maďarská sekundární osa);
- 4. mezi Slovenskem a Maďarskem ve směru Košice – Miskolc (na slovenskou hlavní osu navazuje pouze maďarská sekundární osa);
- 5. mezi Rumunskem a Maďarskem ve směru Oradea – Debrecen (na rumunskou hlavní osu navazuje pouze maďarská sekundární osa);
- 6. mezi Rumunskem a Maďarskem ve směru Arad – Szeged (na rumunskou hlavní osu navazuje pouze maďarská sekundární osa).

MEZISTÁTNÍ NENÁVAZNOSTI MEZI DOPRAVNÍMI SÍTĚMI NA ÚZEMÍ STÁTŮ V4+2

Z důvodu absence dopravní sítě na jedné straně státní hranice byly identifikovány následující nenávaznosti v rámci železniční sítě:

- A. mezi Českou republikou a Polskem ve směru Ostrava – Katowice (na českou plánovanou VRT nenavazuje žádná polská VRT);
- B. mezi Maďarskem a Slovenskem ve směru Győr – Bratislava (na maďarskou plánovanou VRT nenavazuje žádná slovenská VRT);
- C. mezi Maďarskem a Rumunskem ve směru Szeged – Arad/Timișoara (na maďarskou plánovanou VRT nenavazuje žádná rumunská VRT).

Z důvodu střetávání různých kategorií dopravní sítě na státních hranicích byly identifikovány následující nenávaznosti v rámci silniční sítě:

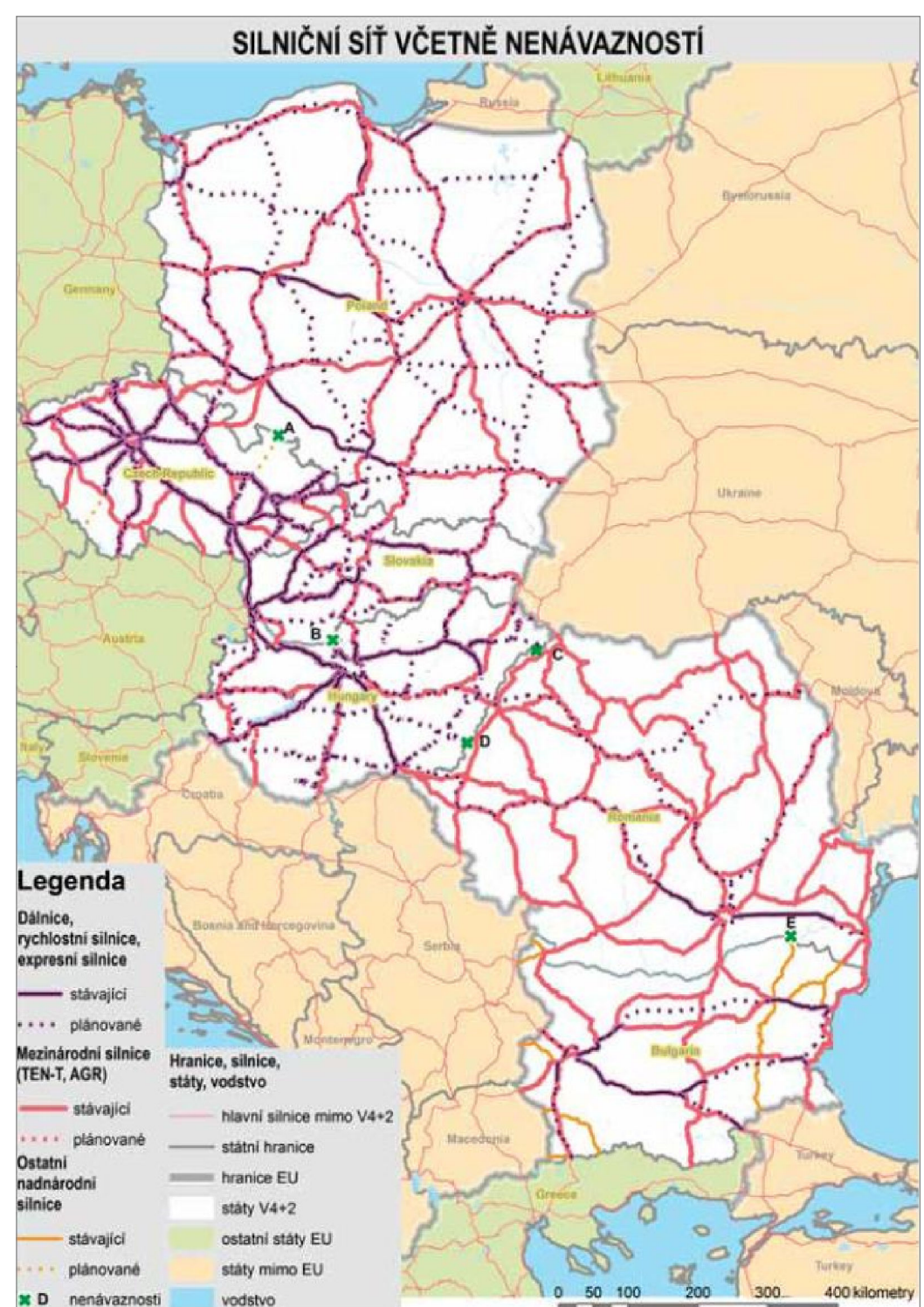
- A. mezi Českou republikou a Polskem ve směru Mohelnice – Opole (na českou plánovanou nadnárodní hlavní silnici navazuje polská silnice nižšího významu);
- B. mezi Maďarskem a Slovenskem ve směru Esztergom – Štúrovo (na maďarskou plánovanou rychlostní silnici navazuje slovenská silnice nižšího významu);
- C. mezi Maďarskem a Rumunskem ve směru Nyíregyháza – Satu Mare (na maďarskou plánovanou rychlostní silnici navazuje rumunská silnice nižšího významu);
- D. mezi Maďarskem a Rumunskem ve směru Békéscsaba – Chișineu Criș (na maďarskou plánovanou rychlostní silnici navazuje rumunská silnice nižšího významu);
- E. mezi Bulharskem a Rumunskem ve směru Shumen – Călărași přes Silistra (na bulharskou nadnárodní silnici navazuje rumunská silnice nižšího významu).



Vymezení rozvojových pólů a rozvojových os na území států V4+2 a identifikované mezistátní nenávaznosti rozvojových os a podněty na nové rozvojové osy



Vymezení železniční sítě na území států V4+2 založené na analýze mezinárodních dohod, TEN-T, národních dokumentů územního rozvoje a rozvoje dopravních sítí a identifikované mezistátní nenávaznosti v železniční síti



Vymezení silniční sítě na území států V4+2 založené na analýze mezinárodních dohod, TEN-T, národních dokumentů územního rozvoje a rozvoje dopravních sítí a identifikované mezistátní nenávaznosti v silniční síti

MOŽNÉ ROZŠÍŘENÍ BUDOUCÍ SPOLUPRÁCE

V souladu s článkem 8 závěrů z jednání ministrů zemí V4+2 odpovědných za regionální rozvoj a územní plánování, které se uskutečnilo ve dnech 3. – 4. června 2008 v Praze, může být budoucí spolupráce rozšířena i o další sousedící státy nacházející se uvnitř i vně Evropské unie.